

Knooppunt Leiden Centraal

de inhoudelijke opgave



ProRail



Leiden



Inhoudelijke toelichting op opgave MIRT-verkenning Knooppunt Leiden Centraal

- Kwaliteiten
- Opgaven
- Dilemma's



ProRail



Leiden



Kwaliteiten (1)

Leiden:

- Centraal gelegen in Randstad en regio (300.000 – 400.000 inwoners)
- Stad van ontdekkingen; stad van internationale kennis en historische cultuur



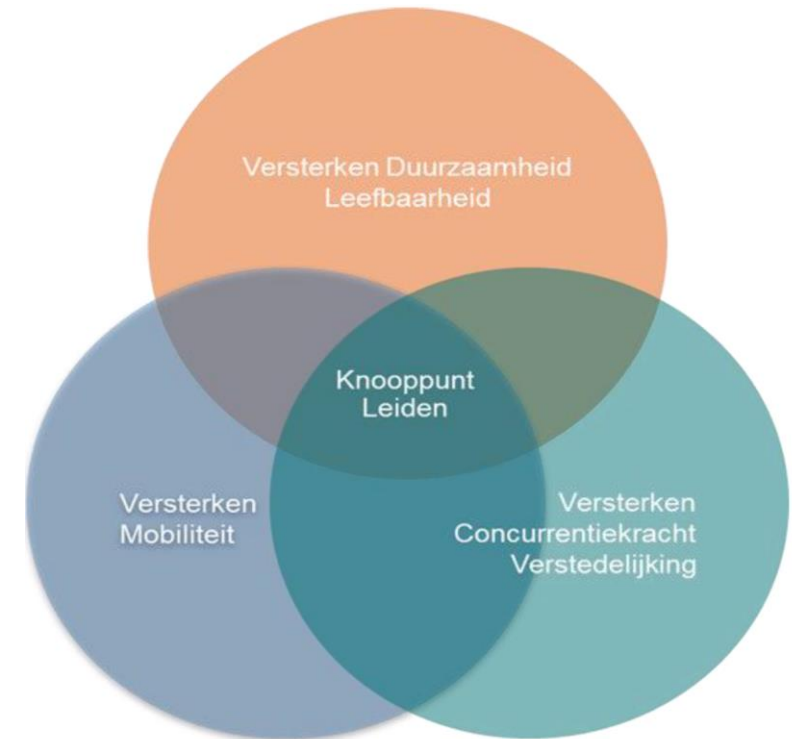
Kwaliteiten (2)

- Echt een stationsgebied
 - Brandpunt in de stad met veel functies, verkeersbewegingen en voorzieningen in de directe omgeving
- Een knooppunt met twee gezichten:
 - **Binnenstadzijde** met een levendige historische binnenstad (met culturele en economische bronpunten) en een stadsdeel in ontwikkeling
 - **Zeezijde** met een internationaal kennis- en zorgcluster (life science en health) en doorgroei naar Innovation District (ruimte voor kennisfuncties, wonen en ontmoeten)



Een veelkleurige opgave

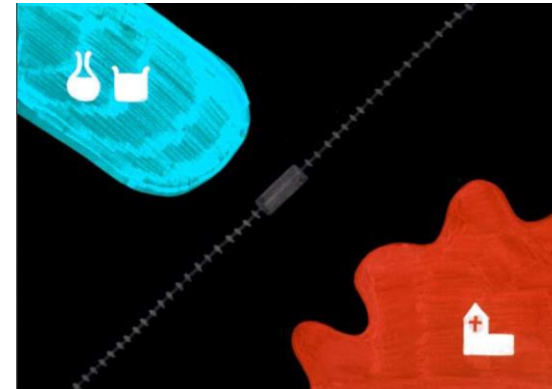
- **De drie hoofddoelstellingen voor knooppunt Leiden Centraal zijn het versterken van:**
 - concurrentiekracht & verstedelijking
 - mobiliteit
 - duurzaamheid & leefbaarheid
- **Kwantitatieve en technische opgave:**
ruimte voor aantallen reizigers, voertuigen of m2 programma.
- **Kwalitatieve opgave:**
realiseren van een optimaal functionerende OV- knoop, een aantrekkelijk vestigingsklimaat, levendig en duurzaam stadskwartier dat de samenhang in de stad versterkt en bijdraagt aan de brede welvaart in stad en regio.



Elementen van de opgave

Hoe te komen tot een goed functionerende OV-Knoop in een samenhangend, duurzaam en aantrekkelijk ingerichte stationsomgeving, met daarin:

- **Werken aan samenhang binnen de stad** (binnenstad - knooppunt - LBSP)
Hoe wordt de spoordijk een brug die werelden verbindt?
- **Ordering en inrichting van de OV knoop**, met als bepalende bouwstenen:
 - Station, functioneren, verschijningsvorm en koppeling met de omgeving
 - Busstation, locatie, omvang en hoogwaardige inrichting inclusief toeleidende routes en eventuele bufferfunctie
 - Logische routes van en naar het stationsgebied (voetgangers, fietsers en (HOV / BRT) bussen)
 - Functie, functioneren en kwaliteit van de spooronderdoorgangen, inclusief stationspassage
 - Ruimte voor fietsenstallingen en de bereikbaarheid daarvan



Elementen van de opgave

- **Verstedelijking in het projectgebied:** aard, hoeveelheid en locatie van het woon- werk- en voorzieningenprogramma in de stationsomgeving
- **Ontwerpen van hoogwaardige openbare ruimte met pleinen.** Met ruimte voor verplaatsing, ontmoeting, verblijf en vergroening/groenstructuren (de verkeersstromen en voorzieningen zijn daar nu vaak een belemmering voor)
- **Ontwerpend onderzoek op drie schaalniveaus:** de OV-Knoop, het Knooppunt Leiden Centraal in de context van stad en regio.



Figuur 3: Overzicht projectgebied Knooppunt Leiden Centraal

Dilemma's (1)

- **Karakter en identiteit** van het projectgebied in de stad
- **Hoe omgaan met alle ruimteclaims** vanuit verstedelijking, mobiliteit, duurzaamheid en leefbaarheid.
Past dit of moeten er keuzes worden gemaakt?
 - Hoe omgaan met het busstation? Huidige busstation legt claim (qua oppervlak en routes) op het stationsgebied en de overstap naar trein is matig (trend is investeren in HOV)
 - Hoe omgaan met conflicterende verkeersstromen (ambitie is voetganger op 1)
 - Hoe samenhang van de verschillende onderdelen in het stationsgebied versterken (*fragmentatie door veel verschillende onderdelen en ontbreken van heldere routes*)



Dilemma's (2)

- **Zoeken naar balans** tussen verdichting en (open) ruimte; verplaatsen en verblijven; rust, reuring en ruis
- Concreet maken **duurzaamheid** in deze opgave
- Omgang met **de factor tijd**. In relatie tot de realisatie en stedelijke dissonanten in het gebied



Gezamenlijke doelen en belangen op nationaal, regionaal en lokale schaal

